NISSAN

Innovation
that excites

NISSAN
GT-R

NISSAN

ET SI VOUS ÉTIEZ LE SEUL
CONCURRENT SUR LA LIGNE DE DÉPART ?

IMPOSEZ VOS PROPRES RÈGLES DU JEU.

Incomparable fusion entre technologie et passion, la NISSAN GT-R performe même en conditions extrêmes et sur les circuits que d'autres supercars préfèrent éviter. Le millésime 2015 a encore évolué - plus d'élégance sans aucun compromis en matière de performances et de plaisir au volant. La GT-R Track Edition engineered by NISMO est encore plus décoiffante en 2015 et mérite bien le R qui brille sur sa calandre.

Remarque : les équipements décrits dans cette brochure varient selon les versions. Spécifications et disponibilités sont détaillées dans la liste de prix.

ÉCHAPPÉE SPORTIVE.

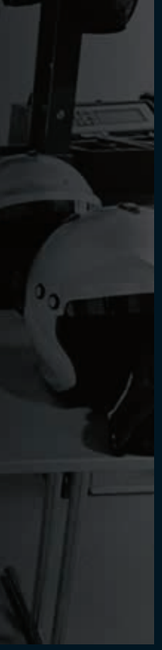
Imaginez : sortir de chez vous et démarrer votre supercar sans avoir besoin d'attendre une occasion particulière. Allez au bureau, sortez dîner, partez le week-end à la montagne ou le dimanche sur un circuit qui est son terrain de prédilection : la NISSAN GT-R est à l'aise en toute situation. Tous les prétextes sont bons pour céder à l'envie de vous offrir une belle virée au volant de votre NISSAN GT-R.

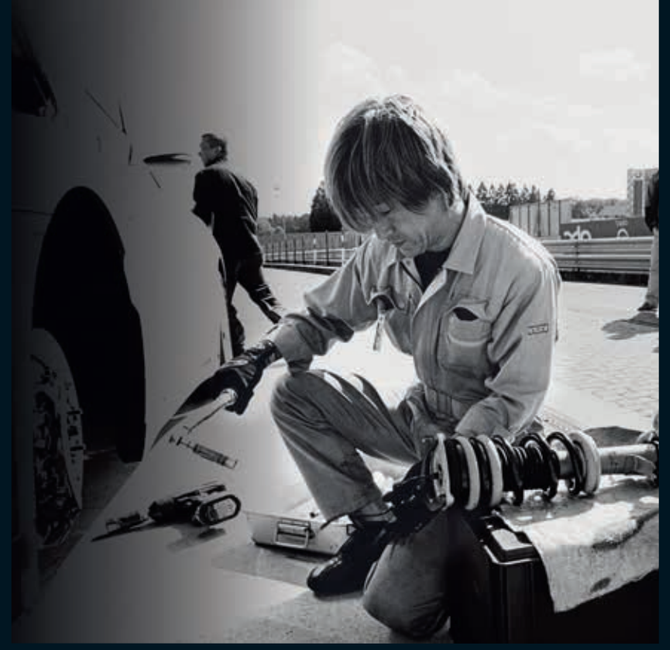
UNE INVITATION PRIVILÉGIÉE
POUR UNE VIRÉE INOUBLIABLE.

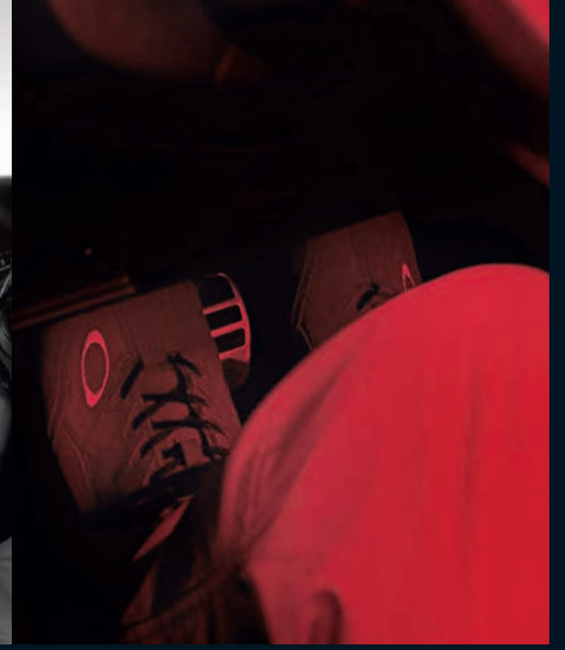
TAKUMI : UN HOMME, UN MOTEUR.

Soulevez le capot de la GT-R pour découvrir un objet de pure passion. Chaque moteur est assemblé à la main par un seul Takumi : seuls quatre techniciens légendaires de NISSAN ont l'honneur de porter ce titre. Ce terme japonais désigne un artisan dont l'expertise s'est perfectionnée au fil d'années de dévouement et de travail. À eux quatre, les Takumi cumulent plus de 100 ans de savoir-faire.

Le souci de la perfection les pousse à inspecter chacune des pièces qui composent leur chef-d'œuvre. Ils finissent par apposer leur signature sur une plaque fièrement exhibée au sommet du bloc moteur.
Au-delà de leur talent, les Takumi insufflent toute leur passion dans leurs créations : « Nous mettons notre âme dans chaque moteur en espérant transmettre notre passion au client. »







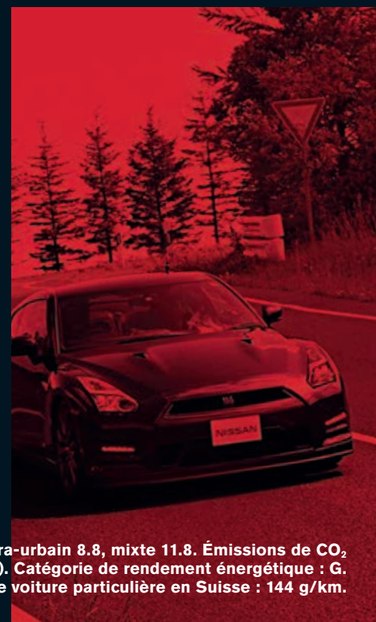
Travailler à 315 km/h. Chacun des pilotes NISSAN se consacre à l'un des nombreux aspects qui font de la GT-R une supercar d'exception. L'expert en conduite à très haute vitesse parcourt les portions illimitées des « Autobahnen » allemandes jusqu'à 300 km/h selon les conditions, alors qu'un autre pilote met à l'épreuve la fiabilité et le confort de la NISSAN GT-R sur des parcours simulant différentes conditions routières et obstacles du quotidien.

C'est sur le circuit du Nürburgring que des pilotes surnommés « Ringmeisters » ayant des milliers de tours du circuit mythique à leur actif se voient confier la lourde tâche de faire de la NISSAN GT-R une machine à records.

UNE ÉQUIPE DE PILOTES PROFESSIONNELS, LA PERFORMANCE ULTIME POUR SEUL OBJECTIF.

Le savoir-faire NISSAN ne se cantonne pas aux salles blanches de l'usine d'assemblage des moteurs : elle se retrouve également sur la piste d'essai de Tochigi où des pilotes professionnels testent les NISSAN GT-R jusqu'à la limite de leurs performances.

Nous aurions pu nous contenter d'un seul des pilotes d'exception qui composent l'équipe de développement GT-R pour créer une voiture de sport qui puisse rivaliser avec ses concurrentes. Seulement voilà, NISSAN s'était fixé pour objectif de repousser toutes les limites en termes de performances et de polyvalence. Nous avons donc réuni les meilleurs pilotes d'essai NISSAN pour créer un véhicule qui redéfinit le concept de supercar sur tous les circuits, dans toutes les conditions et entre toutes les mains.



Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO_2 combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO_2 moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.

UN ALLIÉ NATUREL : L'AIR.

Pour la plupart des supercars, la résistance à l'air est l'ennemi de la performance. Les ingénieurs NISSAN ont décidé de faire de l'air un allié en prenant le contrepied des idées reçues en matière d'aérodynamique. Pour transposer l'expérience de NISSAN en course automobile sur la route, le développement de la NISSAN GT-R a nécessité 2 ans d'études dans la soufflerie Lotus F1 Team au Royaume-Uni puis 18 mois d'optimisation à Yoshitaka Suzuka, au Japon.

L'utilisation de ces technologies de compétition pour la gestion des flux d'air permet de refroidir les composants-clés du moteur et d'assurer un appui aérodynamique sans précédent sur une voiture utilisable au quotidien. La NISSAN GT-R combine un design emblématique avec une performance aérodynamique unique : un impressionnant coefficient de traînée de 0.26. Stabilité, sécurité et contrôle garantis.

0.26

Les grilles d'aération latérales du bouclier arrière aident à la gestion des flux d'air.

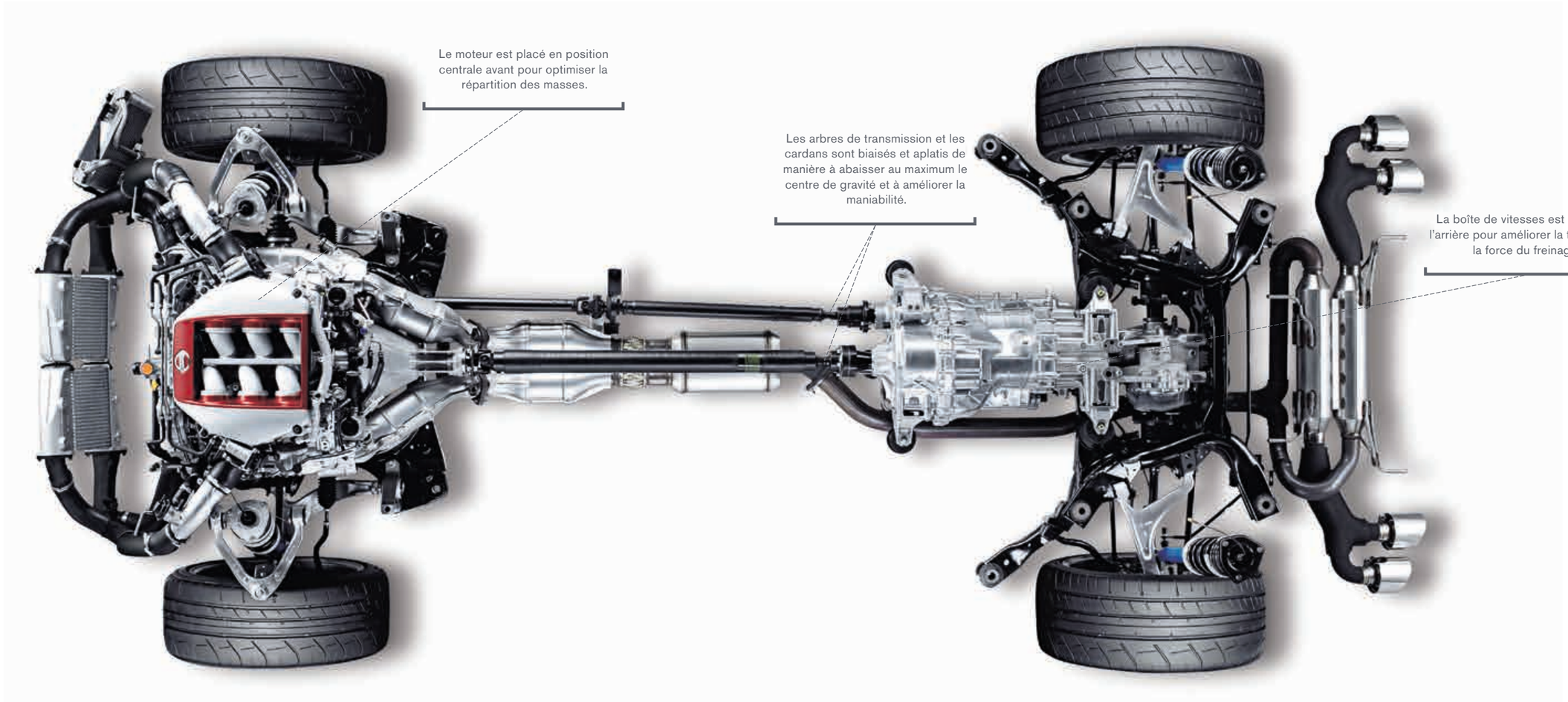
L'aileron arrière génère l'appui aérodynamique.

Les ouïes latérales des ailes avant participent au refroidissement des freins et à l'évacuation de l'air du compartiment moteur.

Les écopes du capot alimentent le moteur en air frais.

Les ailettes de la lame avant canalisent l'air vers les côtés du véhicule et les passages de roues pour créer l'appui aérodynamique.

Les larges ouvertures arrondies de la calandre optimisent le refroidissement du moteur et des trains roulants tout en minimisant la résistance à l'air.


Le moteur est placé en position centrale avant pour optimiser la répartition des masses.
Les arbres de transmission et les cardans sont biaisés et aplatis de manière à abaisser au maximum le centre de gravité et à améliorer la maniabilité.
La boîte de vitesses est placée à l'arrière pour améliorer la traction et la force du freinage.

BOUSCULER LES CONVENTIONS POUR BATTRE DES RECORDS.

Remettre en question les conventions en matière de supercar avec pour seul objectif la performance ultime. Voilà en quelques mots la philosophie de la NISSAN GT-R. L'exemple parfait de cette quête de la perfection est le concept de plateforme « Premium Midship » unique à la NISSAN GT-R qui consiste à tirer parti de la gravité au bénéfice de l'adhérence : le moteur est ainsi placé en arrière de l'essieu avant, son poids devenant un atout maître pour la tenue de route de la NISSAN GT-R. La boîte de vitesses à double embrayage est placée quant à elle sur l'essieu arrière.

Cette solution, unique au monde pour un véhicule à transmission intégrale, permet une meilleure répartition des masses. La NISSAN GT-R s'oppose donc à l'architecture à moteur central avant classique qui place habituellement la boîte de vitesses au milieu de l'habitacle au détriment de l'espace intérieur. Enfin, la séparation du moteur et de la transmission améliore la motricité et la tenue de route, génère moins de chaleur et facilite le refroidissement de l'ensemble du groupe motopropulseur.

Deux embrayages mais seulement deux pédales. La boîte de vitesses automatique de la NISSAN GT-R est équipée de deux disques d'embrayage, le premier dédié aux rapports pairs et le deuxième aux rapports impairs. La technologie avancée anticipe les souhaits du conducteur et présélectionne le prochain rapport grâce au deuxième embrayage. La transmission va jusqu'à réaliser un talon-pointe automatique au rétrogradage pour plus de d'efficacité et d'adrénaline. Votre jambe gauche devra s'avouer vaincue face à tant de performance et de technologie.

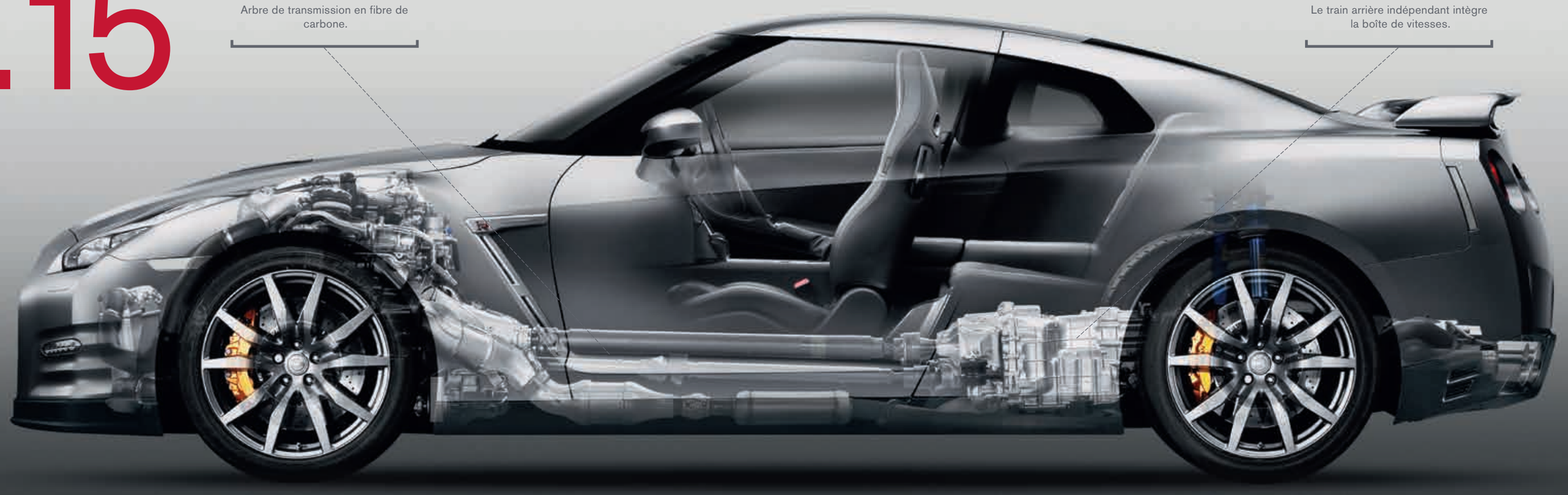
Palettes au volant en magnésium

3 modes de transmission :
RACING (R), NORMAL et SAVE

DES PASSAGES DE RAPPORTS ÉCLAIR EN 0.15 SECONDE.

Le temps nécessaire pour changer de vitesse est autant de temps perdu pendant lequel la puissance n'est plus transmise au sol. La boîte de vitesses séquentielle six rapports à double embrayage équipée de palettes au volant de la GT-R permet des passages de vitesses en 0.15 secondes en mode R.

0.15



DE 315 KM/H À 0.

3.8 L V6

Fi des conventions. Les ingénieurs NISSAN savent mieux que quiconque qu'un moteur de grosse cylindrée n'est pas forcément signe de performance ultime et peut s'avérer lourd et peu efficient. C'est pourquoi le moteur de la NISSAN GT-R est de taille adéquate et ne laisse pas imaginer l'étendue de sa puissance. Ce V6 3.8 litres suralimenté par deux turbocompresseurs développe 550 ch (404 kW) et 632 Nm de couple. Pour réaliser cette prouesse technique, aucun détail n'a été laissé au hasard. Par exemple, les cylindres sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé limite les frictions pour permettre au moteur de tourner plus librement. L'usure est moindre, le refroidissement plus efficace – une méthode brillantissime pour un moteur durablement performant.

550 ch (404 kW)

Un moteur est comme un athlète : mieux il respire, plus il performe. Véritable pièce d'orfèvrerie, le moteur de la NISSAN GT-R bénéficie d'une admission séparée pour chacune des deux rangées de cylindres. Il est également associé à un système d'admission d'air secondaire qui permet de chauffer le catalyseur plus rapidement pour réduire les émissions polluantes. Performante, la GT-R est aussi certifiée ULEV (norme américaine – Ultra Low Emissions Vehicle).

632 NM DE COUPLE

6 ÉTRIERS à PISTONS

Pour stopper les ardeurs du V6 bi-turbo de la NISSAN GT-R, la supercar est équipée d'un système de freinage à la hauteur de ses performances. Les disques flottants (390 mm à l'avant, 380 mm à l'arrière) sont taillés dans un seul bloc d'aluminium – pour plus de robustesse et un gain de poids. Combinés à des étriers ultrarigides (6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière), ils assurent à la NISSAN GT-R une puissance de décélération aussi impressionnante que son accélération.

La chaleur comme ennemi n° 1. En course, il n'est pas rare de voir les disques de frein rougir sous l'effet de la chaleur lors de fortes sollicitations. C'est pourquoi les disques de frein de la NISSAN GT-R sont ventilés (ouvertures innovantes en forme de diamant) et perforés pour évacuer la chaleur. De plus, comme une voiture de compétition, la NISSAN GT-R est équipée de disques flottants. Ils sont composés de deux pièces permettant au métal de la partie soumise aux plus fortes sollicitations de réagir à la chaleur sans influer sur la partie centrale pour éviter toute déformation.

Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO_2 combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO_2 moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.

PILOTEZ AVEC TOUS VOS SENS.

Vous voyez le prochain virage, elle pense déjà au suivant. Une véritable supercar se doit de parcourir les routes en lisant dans vos pensées. La NISSAN GT-R concilie performance ultime et confort absolu. Sa nouvelle suspension filtre les aspérités de l'asphalte tout en conservant son toucher de route légendaire. La direction est plus légère à basse vitesse pour faciliter la circulation en ville mais remonte toujours autant d'informations en conduite sportive. Profitez d'une expérience de pilotage sans compromis et laissez-vous parcourir par un flot d'adrénaline lorsque vous libérez les 550 chevaux (404 kW) en sortant d'un virage.

L'appui aérodynamique unique couplé au système de freinage hérité de la compétition autorise des vitesses de passage en courbe époustouflantes. Le secret de l'agilité de la NISSAN GT-R réside en grande partie dans sa transmission intégrale : en sortie de courbe, elle autorise une motricité exceptionnelle en limitant le phénomène de survirage lors de la réaccélération.

Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO_2 combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO_2 moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.

PAR TOUS LES TEMPS.

Lorsque la plupart des supercars hibernent paisiblement pendant les mois d'hiver, vous profitez de la NISSAN GT-R 365 jours par an grâce à ses quatre roues motrices. La transmission intégrale ATTESA ET-S® fait partie des transmissions les plus évoluées au monde ; combinée à un contrôle de stabilité paramétrable, elle fait de la NISSAN GT-R une arme redoutable dans toutes les conditions.

Le meilleur des deux mondes. Au lieu de se contenter de répartir le couple de façon égale entre les essieux avant et arrière, la NISSAN GT-R privilégie un système de transmission intégrale contrôlé électroniquement qui transmet 100% du couple sur les roues arrière et qui peut, selon les conditions, transmettre jusqu'à 50% sur les roues avant. La NISSAN GT-R bénéficie ainsi d'un comportement dynamique qui lui est unique, associant la vivacité et la précision d'une propulsion, comme l'aiment les pilotes et les amateurs ambitieux, à l'assurance et à la sécurité propres à une transmission intégrale.

Contrôle électronique de sportivité. La plupart des systèmes de contrôle de stabilité limitent l'accélération ou actionnent les freins pour compenser une perte d'adhérence. Ce système, qui s'avère efficace sur route, s'oppose néanmoins à tous les principes du pilotage sur circuit. C'est pourquoi, en mode R, le contrôle de stabilité de la NISSAN GT-R agit de manière opposée à un système classique : il transmet plus de puissance sur la roue concernée en cas de sous-virage ou de survirage pour vous garder en piste, et en première place.

LA PERFORMANCE SUR UNE SIMPLE PRESSION.

L'un des secrets de la polyvalence remarquable de la NISSAN GT-R réside dans les possibilités de paramétrage par le conducteur de la transmission, de la suspension et du contrôle dynamique de stabilité (VDC). Le mode SPÉCIAL permet d'affronter les conditions difficiles ou d'optimiser le confort pour les longs trajets, le mode NORMAL s'adapte à vos déplacements quotidiens et le mode R vous permet d'exploiter au maximum les performances de votre NISSAN GT-R. Le système version 2014 est encore plus précis et plus souple.

	MODE R	MODE NORMAL	MODE SPÉCIAL
Transmission	Pour des performances maximales et des passages de rapports éclair.	Pour un maximum de polyvalence et une conduite souple.	MODE SAVE – Pour les longs trajets à grande vitesse ou les conditions difficiles : la consommation de carburant est optimisée et le couple est délivré avec douceur pour un meilleur contrôle sur chaussée glissante.
Amortissement	Pour la conduite haute performance, notamment en virage, les amortisseurs sont réglés sur leur position la plus ferme.	Contrôle automatique de l'amortissement piloté.	MODE CONFORT – L'amortissement piloté est configuré pour optimiser le confort de suspension.
VDC	Pour optimiser le comportement dynamique en conduite haute performance, la puissance est répartie en roues AV et roues AR.	Pour le confort et la sécurité au quotidien. Contrôle du freinage et de la performance moteur.	MODE OFF – Déconnecte le système VDC.

LUXE, SPORT ET VOLUPTÉ. MÊME À L'ARRÊT.

La NISSAN GT-R vous entoure de confort : sellerie cuir, finissage semi-aniline, surpiqûres raffinées, panneaux de portes cuir et console centrale revêtue de cuir. La nouvelle couleur intérieure Ivory (Premium Edition) est tout particulièrement luxueuse.

Le système actif de réduction du bruit ambiant Bose™ utilise un micro au plafonnier pour identifier les bruits parasites et les neutraliser en émettant des ondes sonores opposées. La réduction des bruits de roulement vous permet de vous focaliser sur les performances.

VOYAGEZ À LA VITESSE DU SON.

La mise au point du système audio Digital Bose™ à 11 haut-parleurs était une étape à part entière du développement de la NISSAN GT-R. La structure en aluminium coulé des portes est non seulement un atout pour la rigidité du véhicule, mais également pour optimiser la diffusion du son dans l'habitacle. Le double caisson de basses situé entre les sièges arrière a été développé spécifiquement pour la NISSAN GT-R et est incliné de façon à agir de concert avec le son de la voiture en utilisant le coffre comme caisse de résonnance.

Connectivité iPod et clé USB. | Lecteur MP3/ WMA sur CD ou DVD. | Lecteur DVD vidéo. | Fonction streaming audio Bluetooth® pour tout terminal compatible.

Avant de conduire sur des routes exceptionnelles, il faut savoir les trouver. La NISSAN GT-R vous guide grâce à son système de navigation à écran tactile et reconnaissance vocale. Choisissez votre destination sur son écran haute définition de manière intuitive et suivez ses indications rapides et réactives grâce à la cartographie Europe sur disque dur intégré. La fonction DVD et la compatibilité iPod par USB vous offrent un niveau de divertissement qui suit votre rythme. Enfin, le système intègre une caméra de recul avec repères de gabarit et angle de vision ajustable 130° ou 180° pour faciliter vos manœuvres.

L'ergonomie incomparable de la NISSAN GT-R vous permet de vous y sentir à l'aise dès que vous en prenez les commandes. L'affichage de toutes les informations, du combiné d'instruments à l'écran multifonction, a été étudié pour offrir une lisibilité parfaite.

Intuitive par nature. Les commandes, des contre-portes à la console centrale en passant par le volant, sont toutes à la même hauteur et sont ordonnées par fonction.

FAITES CORPS AVEC VOTRE NISSAN GT-R.

L'INFORMATION EN UN ÉCLAIR.

L'interface graphique de l'écran tactile multifonction de la NISSAN GT-R a été entièrement repensée. Véritable outil de télémétrie, ce système intuitif vous permet de garder le contrôle sur tous les paramètres de la mécanique et du véhicule.

5 écrans paramétrables individuellement. Configurez l'écran multifonction pour obtenir les informations que vous désirez sur les performances de votre GT-R. L'écran peut afficher les performances dynamiques telles que l'accélération latérale ou les données techniques telles que la température des fluides ou la répartition du couple entre les roues.

Écran départ usine. Preuve s'il en était besoin que la GT-R est entièrement dévouée à la performance pure, un chronomètre est intégré à l'écran configuré départ usine et activable directement depuis le volant. Vous pouvez même conserver vos meilleurs temps sur une clé USB (port sur la console centrale).

L'AMÉLIORATION CONTINUE.

La passion est notre moteur. Le Nürburgring est l'épreuve ultime pour les supercars. Les constructeurs du monde entier s'y rendent pour développer et tester leurs véhicules les plus performants. Émulation oblige, entre les meilleurs des meilleurs, les records tombent régulièrement.

Lors de ses premiers essais en 2007, la NISSAN GT-R fait une entrée remarquée en se hissant directement à la première place avec un chrono record de 7 minutes 38 secondes et 5 dixièmes, du jamais vu pour une voiture de série. En 2009, la NISSAN GT-R réitère l'exploit avec un chrono de 7 minutes 26 secondes 7 dixièmes.
Ce qui pourrait constituer un aboutissement pour certains n'est que le début pour les ingénieurs NISSAN : pourquoi se limiter à un seul tour de circuit ? Ils décident alors de démontrer la fiabilité de la supercar en engageant en 2012 une NISSAN GT-R de série aux 24h du Nürburgring, face à de véritables voitures de course. La NISSAN GT-R ne se contente pas simplement de terminer ce marathon : la supercar arrive première de sa catégorie.

L'amélioration continue frappe encore le 30 septembre 2013 : la nouvelle NISSAN GT-R NISMO équipée du pack N-Attack réalise le chrono incroyable de 7:08.679. Elle devient ainsi la supercar de série la plus rapide sur le Nürburgring et la NISSAN GT-R conserve son titre de 4 places la plus rapide au monde.
Les scènes de liesse laissent rapidement place à la reprise du travail : quand certains voient la ligne d'arrivée, nous voyons le début d'un autre tour.

L'Enfer Vert. Bienvenue au Nürburgring, piste de tous les superlatifs, lieu de pèlerinage pour amoureux de mécanique : 20.8 kilomètres, 73 virages qui se succèdent sur un tracé légendaire au cœur du pittoresque massif de l'Eifel en Allemagne. La NISSAN GT-R en a fait son terrain de chasse favori en y enchaînant des milliers de kilomètres et en enregistrant des chronos que seule une poignée de voitures de série peut approcher.

Sur la base de la Black Edition, la nouvelle NISSAN GT-R Track Edition bénéficie de finitions NISMO sur mesure pour une sportivité à toute épreuve et encore plus de performances.

La Track Edition profite ainsi du même recalibrage des suspensions de roues, du même type de stabilisateurs avant et arrière et du même système NISMO Bilstein® DampTronic que la GT-R NISMO.

Véritable 4 places, chaussées des pneus GT-R NISMO montés sur jantes NISMO à 6 branches, la Track Edition à carrosserie renforcée offre une meilleure maniabilité sur circuit et un passage plus rapide dans les virages.

NISSAN GT-R TRACK EDITION ENGINEERED BY NISMO

OPTIMISÉE SANS COMPROMIS POUR PLUS DE PERFORMANCE SUR CIRCUIT.

Un beau palmarès en héritage. La nouvelle NISSAN GT-R Track Edition engineered by NISMO a de qui tenir et promet des sensations fortes même sur route. Aussi dynamique et performante que la GT-R NISMO, aussi confortable et raffinée que la GT-R Black Edition – la Track Edition est la version que vous attendiez.

NISSAN GT-R NISMO

LA VERSION ULTIME D'UNE VOITURE LÉGENDAIRE.

600 ch (441 kW)

La victoire pour seul leitmotiv. Depuis 1984, NISSAN Motorsport – NISMO est le département compétition de NISSAN. L'aventure a débuté il y a près de 30 ans avec une poignée d'ingénieurs NISSAN passionnés et talentueux. Depuis, NISMO est synonyme d'expertise, de performance et de domination sur les circuits du monde entier. Les véhicules créés par les ingénieurs NISMO n'ont qu'un seul objectif : vous offrir l'extraordinaire chaque fois que vous voyez le logo NISMO. La NISSAN GT-R NISMO est fruit d'une quête sans relâche de la perfection, nourrie par une obsession de la performance sans limite.

Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO_2 combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO_2 moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.

CE N’EST QUE LE DÉBUT…

LA PERFORMANCE SELON NISSAN

MOTEUR

VR38 bi-turbo
Le VR38 combine performance extrême avec consommation maîtrisée et respect de l'environnement.

Turbocompresseurs IHI intégrés
Chaque rangée de cylindres dispose de son propre turbo de marque IHI. Afin d'optimiser la circulation des gaz d'échappement, le turbo et le collecteur d'échappement forment une seule et même pièce et un échangeur air-air optimise le refroidissement. Enfin, le contrôle électronique des turbos limite au maximum le temps de réponse à l'accélération.

550 CH (404 kW)

L'équilibre parfait entre cylindrée et puissance

Bloc fermé et structure en échelle
Le bloc moteur a la particularité d'être fermé : le pourtour des cylindres est ajouré au minimum pour permettre une solidité hors norme. Il adopte également une architecture en échelle, idéale pour supporter le vilebrequin soumis aux contraintes générées par le couple moteur délivré. Pour un gain de poids et plus de solidité, le réservoir d'huile et les couvercles de soupapes sont en alliage de magnésium.

Double admission et double échappement
Pour plus de puissance et un meilleur temps de réponse qu'un moteur atmosphérique, chaque rangée de cylindres du VR38 possède son propre turbo, son propre intercooler et son propre catalyseur. L'admission et l'échappement sont ainsi indépendants de chaque côté du V6 : les flux d'admission sont intensifiés et la contre-pression à l'échappement réduite.

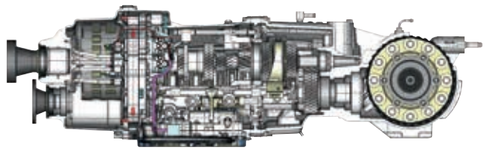
Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO_2 combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G.

Traitement des cylindres au plasma
Contrairement à un moteur conventionnel dont les cylindres sont revêtus de fonte, les cylindres de la NISSAN GT-R sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé permet d'augmenter la puissance, d'optimiser la consommation de carburant et de réduire le poids du moteur d'environ 3 kg.

Radiateur d'huile avec thermostat
Pour une stabilité optimale de la température d'huile, le moteur de la NISSAN GT-R est équipé d'un radiateur d'huile avec thermostat. Une pompe à huile additionnelle est également utilisée pour alimenter les turbos même lors de fortes accélérations latérales, comme on en connaît en compétition.

La plateforme Premium Midship (PM) de la GT-R place les boîtes de vitesses et de transfert ainsi que l'entraînement d'essieu vers l'arrière sans utiliser de carters d'arbre de transmission. Les suspensions restent indépendantes ; l'adhérence de chacune des roues est optimisée. NISSAN a pu proposer ainsi la 1e traction intégrale à système boîte-pont (Transaxle) montée à l'arrière. Les arbres de transmission et les cardans sont placés le plus bas possible pour abaisser le centre de gravité et offrir un meilleur contrôle.

TRANSMISSION



Première voiture au monde à transmission intégrale avec train arrière indépendant et boîte de vitesses à l'arrière

GR6

Système de lubrification à carter sec
Pour assurer la stabilité de la pression d'huile de la transmission même lors de fortes accélérations latérales, un système de lubrification à carter sec est utilisé. Ce procédé consiste à asperger l'huile sous pression directement sur les pignons pour réduire les frottements et améliorer la fiabilité.

Transmission intégrale ATTESA E-TS®
Cette transmission intégrale est à dominante propulsion et peut envoyer jusqu'à 50% du couple aux roues avant en se basant sur des paramètres comme la vitesse, l'accélération latérale, l'angle du volant, le patinage des roues, le revêtement de la route ou encore l'angle de glisse de la voiture. Un système basé sur un gyroscope calcule la différence entre l'angle de rotation désiré par le conducteur et celui pris par la voiture puis corrige la trajectoire en ajustant le couple transmis à chaque roue.

AÉRODYNAMIQUE

Coefficient de traînée **0.26**

Fort appui aérodynamique et coefficient de traînée record.

Les ingénieurs NISSAN ont décidé de faire de l'air un allié en prenant le contre-pied des idées reçues en matière d'aérodynamique. Généralement, un coefficient de traînée (Cx) réduit impose un faible appui aérodynamique. La plateforme Premium Midship de la NISSAN GT-R permet de concilier un fort appui aérodynamique et un coefficient de traînée record de 0.26. La gestion optimisée des flux d'air est également utilisée pour refroidir le moteur et les freins.

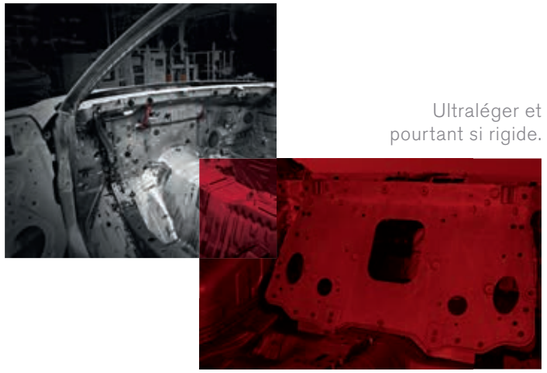
CARROSSERIE

Conception hybride
La GT-R tire sa rigidité exceptionnelle d'une combinaison de matériaux comprenant la fibre de carbone, l'aluminium moulé et l'acier.

Pour la rigidité structurelle, les contre-portes sont en aluminium coulé afin de limiter les déformations en cas d'accident. Ce matériau est également utilisé pour les amortisseurs avant et les supports de suspension. La barre anti-rapprochement arrière est faite d'un alliage de fibre de carbone composé d'aluminium en nid d'abeille.

Peinture antichoc, double couche de vernis et traitement anti-rayures.
Les couleurs Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red et Ultimate Silver bénéficient d'une couche de vernis antichoc appliquée au-dessus de la calandre et sur la partie antérieure des ailes arrière, afin de protéger les zones les plus vulnérables aux impacts. Une double couche de vernis est également appliquée sur l'ensemble du véhicule pour une protection accrue.

Les couleurs Pearl White, Pearl Black et Sunset Red bénéficient d'un vernis exclusif avec traitement anti-rayures plus résistant qu'un vernis traditionnel, également capable de se régénérer pour réparer les rayures superficielles.



Ultraléger et pourtant si rigide.

LA PERFORMANCE SELON NISSAN

CHÂSSIS

Passez du confort au quotidien à la performance sur circuit sur simple pression d'un bouton.

La tenue de route exceptionnelle de la NISSAN GT-R repose sur une architecture à roues indépendantes reliées aux berceaux avant et arrière en 6 points. Le système exclusif d'amortissement piloté Bilstein DampTronic est paramétrable par le conducteur. Il contrôle plusieurs paramètres pour assurer un maximum de précision dans toutes les situations.

La carrosserie a également évolué pour donner au conducteur l'impression de coller à la route et de maîtriser la GT-R même à très grande vitesse. La suspension a été revue afin de réduire les effets de transferts de charge et ainsi apporter une plus grande stabilité et un meilleur grip. Une nouvelle barre antiroulis et de nouveaux réglages de la suspension ont permis d'abaisser le centre de gravité.

Le système d'amortissement Bilstein DampTronic fonctionne selon trois modes sélectionnables par le conducteur. Normal pour les déplacements au quotidien, Confort pour les longs parcours et R comme Racing pour une conduite sportive. Le système contrôle en permanence 11 paramètres différents du comportement du véhicule pour optimiser la tenue de route en toute situation.

La NISSAN GT-R est chaussée de pneus Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST ultra-haute performance, développés spécifiquement. Ils intègrent la fonctionnalité roulage à plat pour une sécurité accrue en cas de crevaison. La dimension des pneus avant est 255/40ZRF20 et celle des pneus arrière est 285/35ZRF20. Et pour profiter de la NISSAN GT-R par tous les temps, des pneus hiver Dunlop SP Sport Winter 3D DSST CTT sont disponibles dans votre NISSAN High Performance Center.

Les jantes en aluminium forgé 20" RAYS sont équipées d'un système de pincement du pneu pour éviter à ce dernier de glisser autour de la jante lors des forts freinages ou accélérations. À partir de 2015, la Premium Edition est dotée de nouvelles jantes 20 branches RAYS en Hyper Blue Black Chrome. La Black Edition est équipée de jantes 10 branches, superbement laquées pour paraître presque noires. La Track Edition engineered by NISMO est dotée de jantes NISMO RAYS forgées à 6 branches, noires et ultralégères.

La NISSAN GT-R est équipée d'un système de freinage haute performance reposant sur des étriers fixes Brembo à six pistons à l'avant et quatre à l'arrière, conçus pour elle.

Les disques flottants ventilés et perforés de 390 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière sont associés à des plaquettes haute performance pour un freinage puissant et endurant. Le montage est radial comme sur les bolides de compétition pour éviter tout problème en freinage extrême.

Chaque étrier de frein est taillé dans un bloc d'aluminium.

DISQUES AVANT 390 MM

SUR COMMANDE

Le secret de la performance au quotidien réside dans une commande qui permet au conducteur d'ajuster les caractéristiques dynamiques de la NISSAN GT-R à tout moment. La transmission, la suspension et le contrôle de stabilité (VDC) sont paramétrables selon trois modes. Le mode R est dédié à la performance absolue, le mode Normal est adapté aux déplacements quotidiens et un troisième mode est exclusif à chacun des éléments paramétrables. Le conducteur peut aussi passer du mode automatique à la boîte manuelle. Performance, adrénaline et contrôle total – sur le Nürburgring, sur l'autoroute, par temps de pluie ou de neige, ou tout simplement en ville, sur des chaussées irrégulières.

De la route à la piste – du bout des doigts.

POSTE DE PILOTAGE

Le dessin du combiné d'instruments rappelle une structure d'engrenages ; au centre, le compte-tours est surmonté en haut à droite par un indicateur de rapport engagé pour une lisibilité immédiate en conduite sportive.

Sa technologie fait de vous un meilleur pilote.

Écran multifonction
Au sommet de la console centrale trône l'écran multifonction tactile 7" qui vous permet de garder le contrôle sur les paramètres de la mécanique et du véhicule. L'écran peut agir comme une véritable télémétrie embarquée en affichant les paramètres mécaniques et les performances dynamiques. Une fonction est dédiée à l'analyse de l'accélération latérale et du freinage et affiche les informations durant 20 secondes. Particulièrement utile sur circuit, cette fonction peut enregistrer les performances et permettre d'identifier les corrections de trajectoire superflues, pour affiner la technique de pilotage et s'améliorer au fil des tours.

SIÈGES RECARO®

Ne faire qu'un avec votre NISSAN GT-R.

La référence en termes de confort et de contrôle.
Certaines versions de la NISSAN GT-R sont équipées de sièges avant conçus par le fabricant légendaire Recaro®. Ultraconfortables, ils assurent un maintien latéral parfait pour une stabilité optimale en toute situation, tout en préservant le confort lors des longs trajets. La GT-R Black Edition présente des sièges Recaro® en cuir noir, avec des inserts rouges sur les flancs.

Les phares xénon de la NISSAN GT-R sont équipés de 4 groupes de LED pour un éclairage avant plus intense et plus proche de la lumière du jour. Spécialement conçus pour la GT-R, ils créent un faisceau lumineux ultra-large améliorant la visibilité, notamment en virage. La portée des phares s'ajuste en outre automatiquement à la vitesse – et quand on sait quelles vitesses ce bolide peut atteindre, c'est très rassurant. Leur portée est telle que les antibrouillards ne sont pas utiles. Priorité aussi à la sécurité des autres usagers : grâce à un jeu de trois réflecteurs, les feux de croisement de la GT-R assurent un faisceau très large, sans éblouir les voitures qui viennent d'en face.

LED

Des phares à faisceau ultra-large. Une idée lumineuse et révolutionnaire.

Feux de route hyper LED
Pour être encore mieux vue, la GT-R est dotée de feux à hyper LED. Compacts, ces feux sont très visibles même en plein jour.

COULEURS ET SELLERIES

Vibrant Red – S – **A54**

Pearl Blue – M – **RAY**

Pearl White – M – **QAB***

Gun Metallic – M – **KAD**

Pearl Black – M – **GAG***

Sunset Red – SP – **NAS***

Ultimate Silver – SP – **KAB**

*anti-scratch

M = MÉTALLIQUE - S = UNI / OPAQUE - SP = SPÉCIALE / NACRÉE

Sellerie en cuir noir à inserts en suédine.

Sièges avant en cuir semi-aniline, en Amber (Premium Edition)

Sièges avant en cuir semi-aniline, en Ivory (Premium Edition)

Sièges avant sport RECARO® en cuir rouge et noir (en Black Edition et Track Edition engineered by NISMO).

Visitez notre site internet :
www.nissan.ch

Découvrez l'univers GT-R sur :

Votre agent NISSAN :

Tout a été mis en oeuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de l'impression (août 2015). Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, NISSAN Europe se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Les agents NISSAN sont informés dans les meilleurs délais des éventuelles modifications. Nous vous invitons par conséquent à vous adresser à votre agent NISSAN pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des procédés d'impression, les couleurs présentées sur cette brochure peuvent différer légèrement des teintes réelles de carrosseries et de selleries. Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle de la présente brochure sans l'accord écrit préalable de NISSAN EUROPE est interdite. Service clients en Suisse : NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl), Zweigniederlassung Urdorf, Postfach 482, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Suisse, www.nissan.ch ou dans le réseau NISSAN. Pour en savoir plus sur NISSAN ou connaître l'agent NISSAN le plus proche, appelez gratuitement le 0800 860 800.

Brochure imprimée sur papier blanchi sans chlore – GT-R PC BROC SFR 08/2015 – imprimée en UE.
Création NEW BBDO, France – Tél. +33 1 40 62 37 37 - Production eg+ worldwide, France - Tél. +33 1 49 09 25 35.

Faites le plein de passion sur

www.gtrnissan.com

NISSAN

Innovation that excites

NISSAN GT-R

LISTE DE PRIX

valable à partir du 1er juillet 2015

NOUVELLE NISSAN GT-R

– LA LÉGENDE PERDURE –

PRIX

Modèle	Motorisation	Cylindrée en l	ch (kW)	Transmission	Prix en Fr.
GT-R Premium Edition	Essence	3.8	550 (404)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	116 900.–
GT-R Black Edition	Essence	3.8	550 (404)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	118 500.–
GT-R Track Edition	Essence	3.8	550 (404)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	133 900.–
GT-R Nismo	Essence	3.8	600 (441)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	Commandes à partir de 2016

COLORIS

Couleurs		GT-R Premium / Black / Track Edition G (Black)	GT-R Nismo G (Black)
A54	Vibrant Red (peinture standard)	0.–	0.–
GAG	Phantom Black (peinture métallisée)	1250.–	1250.–
KAD	Gun Metallic (peinture métallisée)	1250.–	–
QAB	Brilliant White (peinture métallisée)	1250.–	1250.–
RAY	Racing Blue (peinture métallisée)	1250.–	–
NAS	Sunset Red (peinture nacrée)	2500.–	–
KAB	Ultimate Silver (peinture nacrée)	2500.–	2500.–
KBL	Mat Grey	–	6250.–

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL CONTRE SUPPLÉMENT DE PRIX

Équipement spécial	Prix en Fr.	Premium Edition	Black Edition	Track Edition	Nismo
Intérieur Amber Red (rouge sombre)	5000.–	○	–	–	–
Intérieur Pale Ivory (crème)	5000.–	○	–	–	–
Jantes Spec-V	2500.–	–	○	–	–
Spoiler arrière carbone	6500.–	–	○	○	–
Système d'échappement sport en titane	10 500.–	–	–	–	○

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Accessoires	GT-R Premium Edition/ Black Edition
Aide au stationnement NISSAN, à l'avant, signal sonore, 4 capteurs	S
Aide au stationnement NISSAN, à l'arrière, signal sonore, 4 capteurs	S
Housse de protection de la carrosserie GT-R, noire ou en argent	S
Tapis de sol textile, carbone, noir	S
Tapis de sol textile, velours, noir	S
Cendrier à intégrer au porte-canette, éclairé	S

– non disponible
S accessoires montés par l'agent

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Mécanique				
Moteur				
Moteur V6 3.8 l bi-turbo	●	●	●	●
Deux turbocompresseurs GT-R Nismo GT3	–	–	–	●
Bloc-cylindres en aluminium avec alésage traité au plasma	●	●	●	●
Pistons en aluminium	●	●	●	●
Système d'allumage NISSAN Direct Ignition System avec bougies à pointe d'iridium	●	●	●	●
Commande des gaz à gestion électronique Drive-by-Wire	●	●	●	●
Lubrification haute pression par jet d'huile, refroidissement géré par thermostat et carter d'huile en magnésium	●	●	●	●
Système d'échappement sport en titane avec sorties d'échappement ovales	–	–	–	○
Système d'admission double parfaitement symétrique, système d'échappement à faible contre-pression en titanium	●	●	●	●
Revêtement du moteur de couleur rouge	●	●	●	–
Revêtement du moteur Nismo de couleur rouge, avec emblème Nismo	–	–	–	●
Transmission				
Transmission intégrale ATTESA E-TS avec pont arrière indépendant breveté (avec boîte de vitesses/transfert, différentiel et essieu intégrés)	●	●	●	●
Arbre de transmission robuste en fibres de carbone (construction légère) entre le moteur et la transmission transaxe	●	●	●	●
Contrôle électronique de traction	●	●	●	●
Différentiel autobloquant haute performance (coefficient de compensation TBR de 1.5)	●	●	●	●
Système électronique de stabilité VDC-R, avec trois modes de réglage (Normal, Mode R, Off)	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte (Hill Start Assist) : empêche le véhicule de reculer lors du démarrage en côte	●	●	●	●
Boîte de vitesses				
Boîte séquentielle GR6 à double embrayage avec 3 modes de réglage (Manuel/sélecteur de vitesses – Automatique – Mode R/temps d'embrayage réduits)	●	●	●	●
Passage des vitesses entièrement automatique ou passage manuel des vitesses par sélection au volant	●	●	●	●
Système DRM de régulation automatique du régime moteur lors du rétrogradage	●	●	●	●
Mode SAVE pour une conduite économique	●	●	●	●
Freinage				
Freins à disques Brembo®, 390 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière	●	●	●	●
Système de refroidissement de frein avec conduit d'air de freinage en carbone	–	–	–	●
Disques de freins flottants avant et arrière avec ventilation interne en forme de diamant	●	●	●	●
Étriers de freins monoblocs haute performance (6 pistons à l'avant/4 pistons à l'arrière) avec suspension type course à 3 points à l'avant et 2 points à l'arrière	●	●	●	●
Système antiblocage intégral (ABS)	●	●	●	●
Répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Assistance au freinage NISSAN	●	●	●	●

● équipement de série
○ équipement spécial
– non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Mécanique				
Suspension et direction				
Suspension avant : double triangulation avec parties en aluminium	●	●	●	●
Suspension arrière : essieu arrière multibras avec parties en aluminium	●	●	●	●
Châssis auxiliaire solide à l'avant et à l'arrière, 6 points de suspension sur le véhicule	●	●	●	●
Système Bilstein® DampTronic® avec 3 configurations : – Normal/Sport : contrôle électronique et automatique de l'amortissement – Mode R : amortissement max. en cas de conduite sportive – Comfort : confort de conduite optimal	●	●	●	●
Amortisseurs DampTronic Bilstein® exclusifs (à commande électronique), suspension spéciale	–	–	●	●
Barres stabilisatrices creuses à l'avant et barres antiroulis à l'arrière anti-torsion (pour maximiser le contact des quatre roues au sol dans les virages en épingle)	●	●	●	●
Système de contrôle électronique de la direction à crémaillère avec assistance en fonction de la vitesse du véhicule	●	●	●	●
2.4 tours de volant de butée à butée	●	●	●	●
Équipements extérieurs				
Roues et pneumatiques				
Jantes RAYS 20" ultra-légères en aluminium forgé à 20 rayons avec rebord dentelé pour plat de jante haute résistance	●	–	–	–
Jantes RAYS 20" ultra-légères en aluminium forgé à 10 rayons avec rebord dentelé pour plat de jante haute résistance	–	●	–	–
Jantes 20" en alliage d'aluminium forgé ultraléger SpecV au design 6 rayons à finition « Black Quartz Chrome »	–	○	–	–
Jantes 20" en alliage d'aluminium forgé ultraléger NISMO, design RAYS à 6 rayons à finition noire NISMO (largeur à l'avant : 10.0")	–	–	●	●
Pneumatiques développés en exclusivité pour NISSAN, gonflés à l'azote	●	●	–	–
Pneumatiques standards Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT avec fonctionnement en mode dégradé	●	●	–	–
Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT avec système de fonctionnement d'urgence - remplissage azote (Nismo spécial)	–	–	●	●
Carrosserie				
Plateforme centrale premium, montage de précision avec équipements spécifiques	●	●	●	●
Arceau de renfort du toit en fibres de carbone, à l'avant	●	●	●	●
Capot et panneaux des portières en aluminium	●	●	●	–
Coffre en carbone	–	–	–	●
Coffre en aluminium	●	●	●	–
Supports des jambes de suspension avant et construction des portières en aluminium moulé	●	●	●	●
Emboutissage et assemblage des éléments de carrosserie selon une technique complexe pour plus de rigidité et de précision	●	●	●	●
Support transversal/fixation du radiateur en fibres de carbone	●	●	●	●
Procédé de peinture en 6 phases avec double couche de vernis et peinture résistante aux projections de pierres sur les zones critiques	●	●	●	●
Collage supplémentaire de certains éléments de carrosserie pour une rigidité accrue	–	–	●	●

● équipement de série
○ équipement spécial
– non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Équipements extérieurs				
Aérodynamisme				
Portance négative produite automatiquement par l'accélération du véhicule	●	●	●	●
Revêtement intégral du dessous de caisse du véhicule	●	●	●	●
Bas de caisse en carbone Nismo	–	–	–	●
Becquet arrière ton carrosserie avec 3e feu stop intégré	●	●	●	–
Traitement cataphorèse en carbone à l'avant avec canal de refroidissement	–	–	–	●
Aileron arrière en carbone avec troisième feu stop central intégré	–	○	○	–
Panneaux d'ailes spécialement conçus pour optimiser le flux d'air autour des roues	–	–	–	●
Construction spéciale de l'aile avant pour un flux d'air optimisé dans les passages de roues	●	●	●	–
Pare-chocs en carbone de type voiture de course avec ligne rouge Nismo	–	–	–	●
Circulation d'air optimisée au niveau du dessous de caisse et des roues pour améliorer le refroidissement du moteur, des éléments de propulsion et des freins (p. ex. prises d'air NACA)	●	●	●	●
Style/fonctionnalités				
Allumage automatique des feux	●	●	●	●
Système d'éclairage avant adaptatif AFS (Adaptive Front lighting System) : portée des phares asservie à la vitesse	●	●	●	●
Feux de croisement à faisceau élargi, lampes à décharge à grande intensité HID (High Intensity Discharge)	●	●	●	●
Phares multi-LED à décharge à grande intensité (Blitz), position diurne	●	●	●	●
Feux arrière, feux stop, feux antibrouillard et feux de jour à LED	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique couleur carrosserie, rabattables électriquement	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur avec anti-éblouissement automatique	●	●	●	●
Poignées des portières en aluminium encastrées dans la carrosserie	●	●	●	●
Quadruple sortie d'échappement avec embouts chromés	●	●	●	●
Vitres anti-UV (pare-brise et vitres latérales)	●	●	●	●
Équipements intérieurs				
Audio/navigation/affichage multifonction				
Système de navigation à disque dur HDD avec TMC (Traffic Message Channel) et reconnaissance vocale, lecteur CD/DVD 1x et caméra de marche arrière	●	●	●	●
Système de navigation exclusif NissanConnect NISMO avec fonction d'enregistrement des données	–	–	–	●
Dispositif mains libres Bluetooth®	●	●	●	●
Système Music Box HDD avec capacité de stockage de fichiers audio d'env. 9.3 Go	●	●	●	●
Système audio BOSE® adapté aux caractéristiques acoustiques de l'habitacle avec 11 enceintes haute fidélité dont 2 woofers Nd® entre les sièges arrière, AM/FM/CD, technologie RDS (Radio Data System) et lecteur MP3/WMA/CD	●	●	●	●
Compteur et compte-tours cerclés style carbone	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●
Affichage des performances développé en partenariat avec Sony® Polyphony Digital et Xanavi Informatics Corp., configurable par le conducteur et présentant sous forme graphique les données mécaniques et les informations sur la conduite (10 configurations différentes)	●	●	●	●
Écran couleur LCD WVGA haute résolution de 178 mm avec écran tactile pour le système audio, le système de navigation et l'affichage des performances	●	●	●	●
Commandes navigation/audio cerclées style Carbone	●	●	●	●

● équipement de série
○ équipement spécial
– non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Équipements intérieurs				
Confort				
Contrôle actif du bruit intégré au système audio Bose® (pour atténuer le niveau de bruit dans l'habitacle)	●	●	●	●
Système « INTELLIGENT KEY » et démarrage du véhicule par bouton-poussoir	●	●	●	●
Ensemble d'instruments analogiques électronique avec ordinateur de bord multifonction et affichage numérique de la vitesse enclenchée	●	●	●	●
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●	●
Lève-vitres électriques avant avec fonction d'ouverture et de fermeture rapide côté conducteur et passager avant	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portières avec verrouillage séparé du coffre	●	●	●	●
Régulateur de vitesse avec commande au volant	●	●	●	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
Essuie-glaces avant à lame plate, à vitesse réglable	●	●	●	●
Pare-soleils inclinables, avec miroir de courtoisie éclairé côté conducteur et passager avant	●	●	●	●
2 prises 12 volts	●	●	●	–
1 prise 12 volts	–	–	–	●
Console centrale avant avec accoudoir, espace de rangement et porte-gobelet	●	●	●	●
Console centrale arrière avec porte-gobelet	●	●	●	●
Lampes de lecture à l'avant	●	●	●	●
Sellerie				
Sellerie partiellement cuir : sièges et panneaux latéraux garnis de cuir ; flancs et parties latérales tendus de cuir synthétique	●	●	●	–
Sièges en carbone à coque dure exclusifs NISMO de Recaro® en Alcantara noir rouge avec emblème Nismo et surpiqûres rouges	–	–	–	●
Assises en cuir velours	●	–	–	–
Assises en Alcantara	–	–	–	●
Assises en cuir perforé	–	●	●	–
Sellerie, poignées de portière, volant, pommeau, console centrale et habillage intérieur des portes en cuir rouge (Amber Red)	Amber Red	–	–	–
Sellerie, poignées de portière, volant, pommeau, console centrale et habillage intérieur des portes en cuir crème (Pale Ivory)	Pale Ivory	–	–	–
Sièges sport RECARO® avec signature au niveau des épaules	–	●	●	–
Volant, poignées de porte, levier du frein à main et pommeau du levier de vitesses revêtus de cuir	●	●	●	–
Volant en Alcantara Nismo gris foncé exclusif avec marque centrale en cuir rouge	–	–	–	●
Poignées de porte, pommeau du levier de vitesses, dossier et baquets garnis de cuir synthétique rouge	–	●	●	–
Tableau de bord, console centrale et revêtements des portières en cuir synthétique	●	●	●	●
Combimètre en alcantara gris foncé avec surpiqûres rouges	–	–	–	●
Siège électrique pour le conducteur (8 positions)	●	●	●	–
Siège électrique pour le passager avant (4 positions)	●	●	●	–
Sièges avant avec réglage manuel en largeur et réglage électrique de l'angle du siège	–	–	–	●
Sièges chauffants à l'avant	●	●	●	–
Deux sièges arrière individuels (2+2)	●	●	●	●
Pédalier en aluminium	●	●	●	●
Finition intérieure style métal poli	●	●	●	●
Emblème Nismo sur la console centrale	–	–	–	●
Plafond de couleur noire	●	●	●	●

● équipement de série
○ équipement spécial
– non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Sécurité				
Système d'airbags NISSAN (Advanced Air Bag System, AABS) pour le conducteur et le passager avant	●	●	●	●
Airbags latéraux dans les accoudoirs et airbags tête/thorax dans la structure du toit	●	●	●	●
Ceinture de sécurité à 3 points, avec prétensionneur et limiteur d'effort	●	●	●	●
Appuis-tête avant actifs	●	●	●	●
Carrosserie avec zones avant et arrière à déformation programmée	●	●	●	●
Capot avec zones à déformation programmée ; poutrelles de renfort en acier dans les portières et colonne de direction déformable en cas de choc	●	●	●	●
Transmission intégrale ATTESA E-TS avec contrôle électronique de la traction	●	●	●	●
Contrôle électronique de stabilité ESP	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDCS	●	●	●	●
Anti-démarrage électronique	●	●	●	●
Système antivol	●	●	●	●

● équipement de série
– non disponible

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		NISSAN GT-R (R 35) Premium Edition, Black Edition	NISSAN GT-R (R 35) Track Edition	NISSAN GT-R (R 35) Nismo
Moteur				
Désignation		VR38DETT		
Type de moteur		Moteur à essence, V6 biturbo en position longitudinale avant, bloc moteur et culasse en aluminium		
Nombre de soupapes		4 soupapes par cylindre, 4 arbres à cames en tête à entraînement par chaîne, avec commande variable des soupapes d'admission		
Alésage x course	mm	95.5 x 88.4		
Cylindrée	cm^3	3799		
Rapport volumétrique		9 : 1		
Puissance max.	ch (kW)/tours	550 (404) / 6400	550 (404) / 6400	600 (441) / 6800
Couple max.	Nm/tours	632 / 3200–5800	632 / 3200 – 5800	652/3600–5600
Puissance spécifique	ch (kW)/l	144.77 (106.61)	144.77 (106.61)	157.94 (116.08)
Préparation du mélange		Système d'injection électronique NISSAN EGI (ECCS)		
Type de carburant		Super sans plomb DIN EN 228 (ROZ 100)		
Capacité du réservoir	l	74		
Propulsion				
Type		Boîte GR6 à double embrayage		
Rapport de démultiplication, vitesse	I	4.0565		
	II	2.3016		
	III	1.5950		
	IV	1.2486		
	V	1.0012		
	VI	0.7964		
	R	3.3830		
Démultiplication essieu avant		2.9375		
Démultiplication essieu arrière		3.7000		
Propulsion		Transmission intégrale ATTESA E-TS avec contrôle électronique de la traction		

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		NISSAN GT-R (R 35) Premium Edition, Black Edition	NISSAN GT-R (R 35) Track Edition	NISSAN GT-R (R 35) Nismo
Dimensions				
Longueur totale	mm	4670	4670	4680
Largeur totale	mm	1895		
Hauteur totale	mm	1370		
Habitacle longueur x largeur x hauteur	mm	1750 x 1475 x 1095		
Empattement	mm	2780		
Écartement des roues avant/ arrière	mm	1590/1600	1600/1600	1600/1600
Diamètre de braquage	m	12.1	12.1	12.3
Pneumatiques DUNLOP avant		255/40 ZRF20 97Y		
Pneumatiques DUNLOP arrière		285/35 ZRF20 100Y		
Jantes avant		20 x 9.5J, ET +45	20 x 10J, ET +41	20 x 10J, ET +41
Jantes arrière		20 x 10.5J, ET +25		
Garde au sol min.	mm	105		
Contenance du coffre/poids				
Poids à vide min./max. [1]	kg	1815 – 1825	1815 – 1825	1735 – 1798
Contenance du coffre selon mesures de la VDA Longueur min./max. Largeur min./max. Hauteur min./max.	l mm mm mm	315 695/840 795/1470 430/520		
Nombre de places assises		4 (2+2)		
Poids total autorisé	kg	2200		
Capacité du châssis	kg	375 – 385	375 – 385	402 – 465
Charge max. essieu avant	kg	1080		
Charge max. essieu arrière	kg	1165		
Performances/consommation [2]				
Accélération 0–100 km/h	sek.	2.7		
Vitesse max.	km/h	315		
Coefficient de résistance à l'air	cW	0.26		
Consommation cicle urbain extra-urbain mixte	 l/100 km l/100 km l/100 km	 17.0 8.8 11.8		
Émissions de CO_2	g/km	275		
Émissions de CO_2 moyennes pour une voiture particulière en Suisse	g/km	144		
Norme de pollution		Euro 5		
Catégorie de rendement énergétique	A-G	G		

[1] Poids du véhicule en état de rouler, y compris pleins des liquides de refroidissement, lubrifiants, carburants, avec outillage de bord et conducteur (75 kg) selon la directive 21/21/CEE. L'équipement supplémentaire peut augmenter le poids à vide du véhicule, réduisant par conséquent sa charge utile.

[2] Dans la pratique, la consommation et les performances peuvent varier en fonction du style de conduite, de l'état technique du véhicule, des équipements et des structures non standards, de l'état des routes et des conditions climatiques locales, ce qui entraîne une différence des valeurs par rapport aux données normalisées.

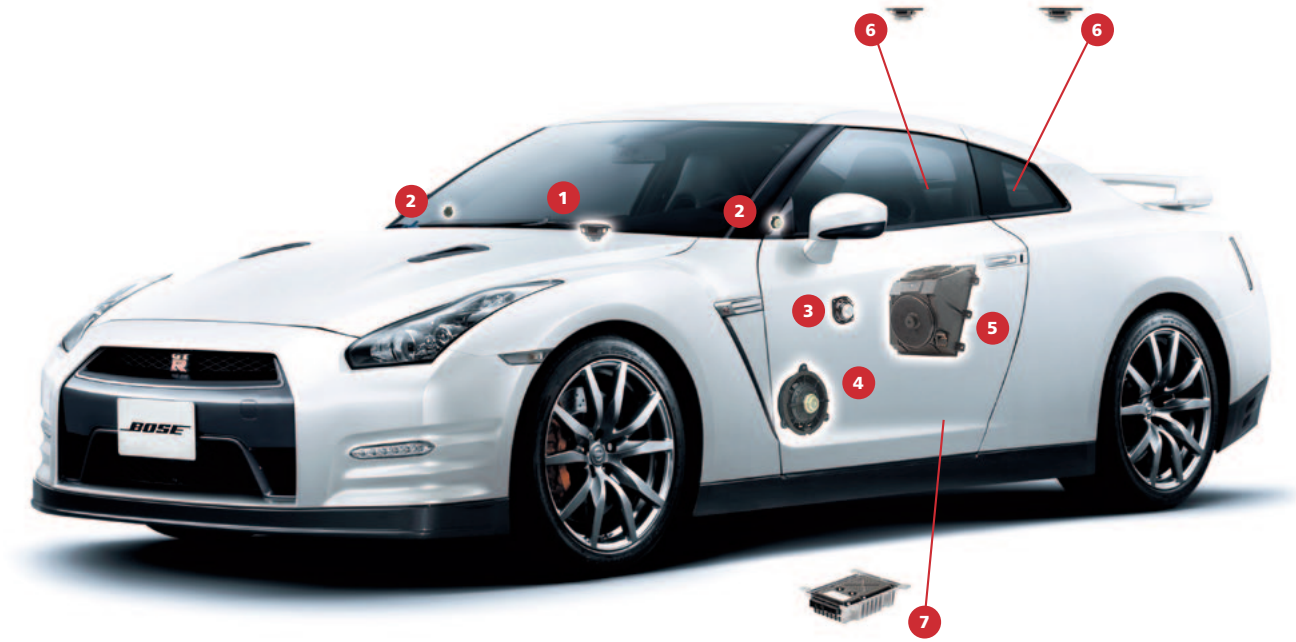
DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	NISSAN GT-R (R 35)
Suspension, direction et freins	
Suspension avant	Suspension à double triangulation en aluminium forgé, avec jambe de suspension et stabilisateur
Suspension arrière	Suspension multibras en aluminium forgé
Direction	Direction à crémaillère avec assistance hydraulique
Système de freinage Brembo®	Système de freinage avec amplification de la force de freinage et assistance au freinage NISSAN, ABS électronique avec EBD, et système électronique de stabilité VDC-R Avant : freins à disques à ventilation intérieure (Ø 390 mm) Arrière : freins à disques à ventilation intérieure (Ø 380 mm)

NAVIGATION

Fonction		Système de navigation HDD IT08
Affichage		Écran tactile de 7 pouces WVGA haute définition
Audio	Radio (FM/AM)	●
	RDS	●
	CD (avec MP3/WMA)	●
	DVD vidéo/audio	●
	HDD Music Box	●
	Streaming audio Bluetooth®	●
	Port USB (pour iPod® p. ex.)	●
	Commandes sur le volant multifonction	●
Navigation	Cartes enregistrées sur disque dur	●
	Affichage des cartes en 3D	●
	Contenus POI Premium (Guide Michelin)	●
	TMC (Traffic Message Channel)	●
	Reconnaissance vocale	●
	Couverture des pays	43 pays en tout (Europe occidentale et de l'Est, y compris la Turquie)
Fonction mains libres	Via Bluetooth®	●
Horloge numérique sur l'écran		●
Langues		Allemand, anglais, espagnol, français, italien, néerlandais, portugais, russe
Affichage multifonction	Données mécaniques	●
	Assistance à la conduite	●

Le système audio Bose®
pour la NISSAN GT-R



11 enceintes haute fidélité

1. Une enceinte Néodyme 8 cm pour fréquences moyennes/aiguës (Centerfill) située sur le tableau de bord
2. Deux enceintes Néodyme 3.5 cm pour fréquences aiguës situées au niveau des rétroviseurs
3. Deux enceintes Néodyme 8 cm pour fréquences moyennes/aiguës situées dans les portières
4. Deux enceintes Néodyme large bande 16.5 cm situées dans les portières
5. Deux woofers Nd® 23 cm entre les sièges arrière, à intensité réglable par une commande spécifique
6. Deux enceintes Néodyme 8 cm pour fréquences moyennes/aiguës situées à l'arrière

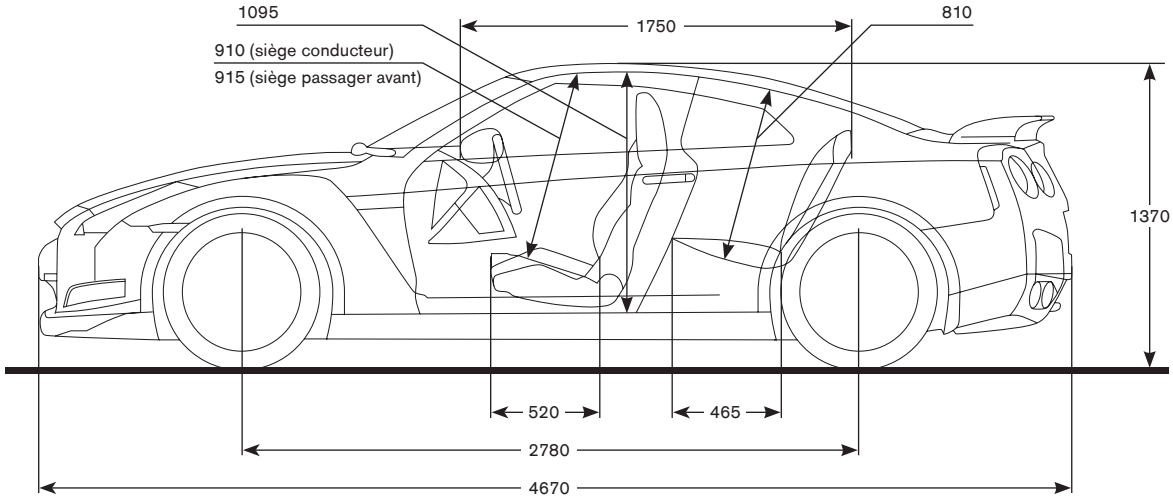
Électronique audio

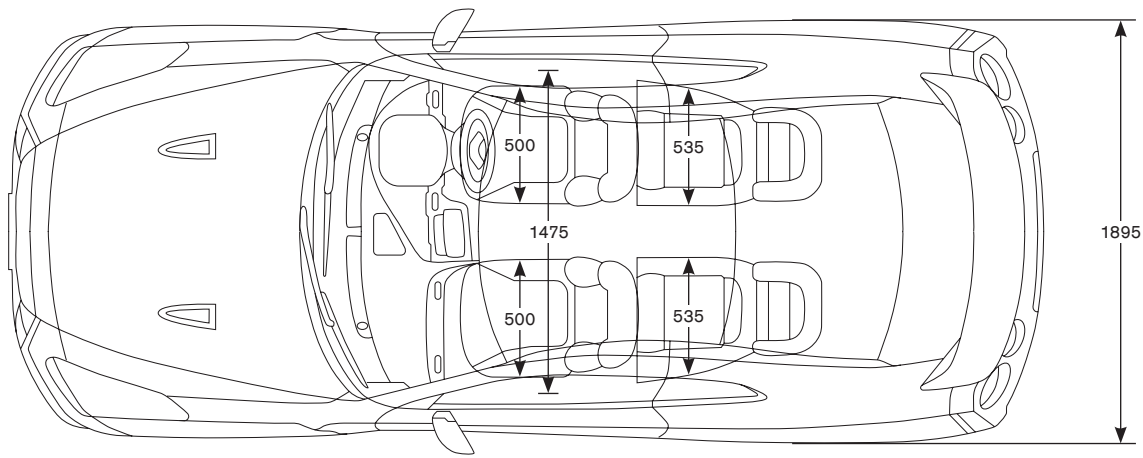
7. Amplificateur numérique placé sous le siège conducteur, avec système Bose® de traitement numérique du signal et équaliseur 8 canaux

Les différents éléments du système audio Bose® et l'unité principale installée en usine (p. ex. radio, lecteur CD ou système de navigation) ont été choisis de manière à garantir une expérience sonore optimale. Toute intervention (changement de certains composants, p. ex.) peut nuire considérablement à la qualité audio.

DIMENSIONS

en mm





LA CONDUITE
À L'ÉTAT PUR

Swiss Free Service 6/60’000

Service gratuit inclus jusqu’à 6 ans ou 60’000 km. Selon la première éventualité.

NISSAN Swiss Free Service

En optant pour le NISSAN Swiss Free Service, vous profitez d’un forfait entretien très intéressant. Cette offre s’applique à tous les véhicules GT-R neufs achetés à partir du 1er octobre 2014 dans un NISSAN HIGH PERFORMANCE CENTER (NHPC) sur le territoire suisse ou dans la principauté du Liechtenstein.

Service gratuit inclus jusqu’à 6 ans ou 60 000 km*

Les prestations suivantes sont incluses dans le NISSAN Swiss Free Service pour une durée d’exploitation (après la première mise en circulation) de 6 ans ou 60 000 km* : toutes les révisions périodiques prescrites (entretien après 2000 km, entretien annuel). Toutes les tâches d’entretien doivent être réalisées par l’un des NHPC officiels.

Service d’enlèvement et de livraison NISSAN

Si vous le souhaitez, il est possible de venir chercher votre NISSAN GT-R pour la réalisation des révisions périodiques prescrites (service d’enlèvement et de livraison) et de la transférer gratuitement jusqu’au NHPC de votre choix. L’enlèvement s’effectue à votre domicile ou sur votre lieu de travail sur le territoire national si ce dernier ne se trouve pas à plus de 50 km de votre domicile. Les services d’enlèvement et de livraison ne sont valables que pour la Suisse. Une fois les travaux d’entretien terminés, le véhicule est rapporté à l’adresse de départ. Si vous avez besoin d’un véhicule de remplacement pendant toute la durée de l’entretien, vous devez en convenir avec votre NHPC. Le service d’enlèvement et de livraison n’inclut pas la mise à disposition d’un véhicule de remplacement.

***Prestations non incluses**

Le remplacement des disques de frein, plaquettes de frein, embrayages, de tous les liquides, des balais d’essuie-vitres, des lampes à incandescence, des DEL et des batteries, les frais liés au contrôle de géométrie, aux changements de roues ou de pneus, à l’équilibrage, aux pneumatiques, les frais engendrés par la perte des clés, les dégâts de carrosserie ou dommages causés par un accident, le vandalisme, les réparations après intervention tierce, les dommages élémentaires, les dommages causés par les morsures de martre ou les accessoires montés ultérieurement. Sont aussi exclus : les dommages aux vitres, les dommages dans l’habitable (rembourrage et habillage intérieur) ainsi que les dégâts provoqués par des sollicitations excessives (activités de sport automobile par exemple), toute utilisation contraire au manuel d’utilisation, ainsi que les dommages en résultant. Ne sont pas non plus couverts les frais pour le nettoyage du véhicule, l’entretien de la peinture, les contrôles techniques légaux et les redevances correspondantes, les frais d’assurance, les travaux d’entretien sans les contrôles d’entretien correspondants, les coûts consécutifs à cette énumération ainsi que les réclamations pour prestations non utilisées.

*Selon la première valeur atteinte.

Ce prospectus a été imprimé sur du papier non blanchi au chlore. Version : juillet 2015

Faites le plein de sensations fortes sur

www.gtrnissan.eu

NISSAN SWITZERLAND

NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl),
Zweigniederlassung Urdorf
Bergermoosstrasse 4
CH-8902 Urdorf

www.nissan.ch